

# Espédaillac

bulletin municipal d'informations n°13

juin 2014



## *Le mot des élus*

*Le 23 mars, vous avez accordé une large confiance à la liste «ensemble pour espédaillac» et nous tenons à vous en remercier.*

*Fidèles à nos engagements, nous veillerons à associer tous les habitants à l'émergence et à la réalisation des projets, à accompagner le travail de nos associations et bénévoles qui donnent vie à notre commune.*

*Tout en menant à bien les projets que nous avons proposés, nous serons attentifs au maintien des équilibres financiers, dans le contexte difficile que nous connaissons, et qui se traduit notamment par la diminution des dotations aux collectivités locales.*

*Notre préoccupation sera aussi de défendre les intérêts de notre commune à l'intérieur de la communauté de communes du Grand-Figeac, persuadés que notre territoire dispose d'atouts spécifiques qui méritent d'être valorisés.*

*Je souhaite à chacune et à chacun d'entre vous de passer un bel été, au rythme des nombreuses animations qui vous sont proposées sur notre commune.*

*Ayons aussi une pensée pour ceux qui sont aujourd'hui dans la souffrance en leur souhaitant de surmonter très vite ces moments difficiles.*

*Le Maire*  
**Gérard MAGNÉ**

## *A Espédaillac cet été*

### **L'oustal**

A compter du 1er juillet L'oustal ouvrira ses portes les après midi, de 14H à 19H (sauf le samedi). Un nouveau stagiaire, Clément Shroo, étudiant en administration économique et sociale vous accueillera cette année. Diverses animations ont été programmées: circuits et balades autour du village, restauration de murets, journée du pain, visites à la ferme, travail des chiens de berger, soirée poésie, nuit des étoiles.. des ateliers d'été vous seront proposés: photos, peinture, écriture... des triatlons seront organisés pour les enfants sur le caussanel. Nous vous invitons à consulter le programme détaillé sur le panneau d'affichage devant l'oustal.



### **Le Comité des Fêtes**

**13 juillet :** repas grillades et soirée dansante avec l'orchestre Patrice Murat,

**6 août :** concert de rock festif avec le groupe AERO DYM'S,

**5, 6 et 7 septembre :** Fête votive, théâtre, aubades, pétanque, repas, soirée dansante avec le groupe «White Night Events».

**Cinéma :** premier lundi de chaque mois.

### **La Pétanque**

**2 août :** tournoi de pétanque suivi d'un repas.

**21 septembre :** concours de pétanque en doublettes.

### **Le tennis**

Ouvert de 7H à 22H

Pour retirer les cartes s'adresser à:

-Suzanne ou Bernard CAVALIÉ 05-65-40-58-09

-Dominique LASCOUT 05-65-40-54-51

-Claude SCHIRTZINGER 06-07-80-26-23

-Jacques LEROUX 05-65-40-58-21

### **A votre disposition**

-une connexion wifi gratuite à la mairie.

-une table de ping-pong au tennis.

-des cages de foot amovibles sur le caussanel.

Rédacteur : Gérard Magné

Mise en page : Bernard Cavalié Robert Dorange

IPNS : Ne pas jeter sur la voie publique



## VOS ELUS COMMUNAUX ET LEURS ATTRIBUTIONS



### De gauche à droite

Vincent CAUSSANEL

Françoise CAGNAC

Olivier REYNAL

Bernard CAVALIÉ

Gérard MAGNÉ

Eliane DHIEUX

Christian FAU

Anne-Marie HIRONDELLE

Robert DORANGE

Malika BEAUDET

Sylvain CAVALIÉ

### **Gérard MAGNÉ, Maire**

Délégué à la Communauté de Communes "Grand FIGEAC"

### **Bernard CAVALIÉ, 1er adjoint**

Appui administratif. Délégué suppléant à la Communauté de Communes "Grand FIGEAC"

### **Christian FAU, 2ème adjoint**

Appui technique et coordination des travaux Bâtiments, Electrification, Assainissement

### **Malika BEAUDET**

Responsable Affaire scolaires Suppléante Salle polyvalente

### **Françoise CAGNAC**

Suppléante Affaires scolaires Suppléante Salle polyvalente

### **Vincent CAUSSANEL**

Cimetière Membre de la Commission patrimoine

### **Sylvain CAVALIÉ**

Appui Voirie et Espaces publics pour les aspects agricoles

### **Eliane DHIEUX**

Suppléante Salle polyvalente Membre de la Commission patrimoine

### **Robert DORANGE**

Responsable commission Patrimoine et "Oustal d'Espédailac"

### **Anne Marie HIRONDELLE**

Responsable Salle polyvalente Membre de la Commission patrimoine

### **Olivier REYNAL**

Responsable Voirie et Espaces publics

### Le point sur les travaux

**Les travaux du parvis de l'église sont terminés depuis avril.**

**Le court de tennis a été rénové en totalité en juin.**

**Les abords de l'abribus seront aménagés en juillet.**

**Les travaux d'enfouissement des réseaux débiteront en septembre.**

**L'ensemble des voies communales revêtues va faire l'objet de point à temps.**

## **Quelques informations sur la Communauté de Communes du Grand-Figeac**

### **1/ Les instances mises en place**

#### **Le Conseil Communautaire**

Il comprend 112 délégués communautaires représentant les 79 communes. Martin MALVY en est le président.

La commune est représentée par un titulaire (Gérard MAGNÉ) et un suppléant (Bernard CAVALIÉ).

#### **Le Bureau Communautaire**

Il est composé de 29 membres dont 15 vice-présidents.

#### **Les Commissions Territoriales (voir carte)**

- Secteur Nord 19 communes 6869 habitants (rose)
- Secteur Sud 17 communes 3804 habitants (vert foncé)
- Secteur Ouest 16 communes 3727 habitants (vert clair)
- Secteur Est 16 communes 11495 habitants (orange)
- Secteur Centre 11 communes 16144 habitants (bleu)  
(Notre commune fait partie du Secteur Ouest).

#### **Les commissions thématiques**

Ouvertes aux délégués communautaires mais aussi aux conseillers municipaux. Elles sont au nombre de 10

- **Finances et Administration (Gérard MAGNÉ ou Bernard CAVALIÉ)**
- **Economie**
- **Tourisme, Commerce et Artisanat (Robert DORANGE)**
- **Aménagement de l'Espace, Urbanisme et TIC (Gérard MAGNÉ)**
- **Habitat, Transports et services**
- **Développement durable et environnement**
- **Voirie et éclairage Public (Gérard MAGNÉ)**
- **Enfance et jeunesse**
- **Culture (Robert DORANGE)**
- **Sport (Bernard CAVALIÉ)**

La commune d'Espédaillac est représentée dans les commissions figurant en caractère gras.

Les commissions Territoriales et Thématiques ne disposent pas de pouvoir de décision. Elles sont présidées par le Président de la Communauté de Communes ou par un Vice-Président. Elles débattent principalement des projets concernant leur territoire, notamment au niveau de la voirie, et seront appelées à formuler des propositions au Bureau et au Conseil Communautaire.

### **2/ La Fiscalité**

Précédemment, la Communauté de Communes Vallée et Causse était sous le régime de la fiscalité additionnelle avec prélèvement sur les quatre taxes. La Communauté de Communes du Grand-Figeac relève elle, de la fiscalité professionnelle unique. Afin de neutraliser les effets de la fusion, la commune a été appelée à adapter ses taux d'imposition tenant compte de cette nouvelle situation. Il ne devrait pas y avoir en 2014 d'évolutions sensibles pour les contribuables à deux exceptions près:

- La revalorisation habituelle annuelle par l'Etat des bases d'imposition (+0,9% pour 2014).
- La taxe d'enlèvement des ordures ménagères ne bénéficiera plus de l'abattement qui avait été décidé à titre exceptionnel par la Communauté de Communes Vallée et Causse en 2013.



## Histoire des «petits-gris» de nos campagnes...(suite et fin)

Suite de l'article paru dans le bulletin municipal d'informations n°12 du mois de décembre 2013.

(Par Cyril Boukamoun)<sup>1</sup>

**«Le plus difficile n'est pas de concevoir, ni de réaliser. C'est de savoir ce dont les gens auront besoin dans trente ans» Harry Ferguson**

L'aventure des FF30 s'achève en 1958. Son successeur se prépare déjà: ce sera le MF 835. MF pour Massey Ferguson car depuis son «divorce» avec FORD, Harry Ferguson a su faire évoluer sa société. En 1953, la société (britannique) Harry Ferguson Limited fusionne avec un de ses concurrents: la société Massey-Harris. Société à l'origine canadienne créée par Daniel Massey et Alanson Harris qui commercialisa la première moissonneuse batteuse automotrice (1938), les premiers tracteurs à quatre roues motrices ou encore les célèbres tracteurs Pony dans les années 50. La nouvelle société **Massey-Harris-Ferguson** Ltd (MHF) devient la société **Massey-Ferguson** en 1958.



*Pony de Massey-Harris  
(propriétaire C. BOUKAMOUN).*

Au début des années 60, la société Massey-Ferguson accuse un certain retard face à ses principaux concurrents Deere, Ford et International qui sont déjà en mesure de proposer au conducteur un dispositif permettant de réduire la vitesse d'avancement de son tracteur, et par conséquent d'en augmenter l'effort de traction, sans avoir à changer de rapport ni même à appuyer sur la pédale d'embrayage. La société réagit en sortant alors le MF37, version améliorée du MF835, qui propose le *multi-power* permettant de multiplier par deux le nombre des rapports de vitesse. Le nombre de combinaisons, porté à douze, permet d'effectuer tous les travaux de culture, y compris ceux qui exigent une vitesse très lente.

La carrière du MF 37 (souvent appelé 37/8 et non 837) sera de courte durée avec la sortie dès 1965 de la nouvelle série 100. Sept nouveaux modèles 122, 130, 135, 140, 145, 165 et 175 prennent la succession. C'est quelque part la fin des « petits-gris » et l'entrée de MF dans l'ère moderne et industrielle...mais tous ces nouveaux tracteurs conserveront le fameux Système Ferguson à peine

modifié...



*Massey-Ferguson 145  
(propriétaire Raymond SEGALA).*

A 70 ans, Harry Ferguson vend ses parts et prend sa retraite. Installé dans sa demeure, l'abbaye d'Abbotswood, il retourne à sa première passion l'automobile. Il achève dans le plus grand secret une voiture destinée à bouleverser la conception de l'automobile. Cette voiture, la Ferguson R4, n'est pas un mythe. Elle a roulé et quelques uns, comme le Duc d'Edimbourg, ont eu le privilège de la conduire. Le journal français *l'Aurore*, dans son édition du 23 novembre 1955, en révèle quelques détails techniques:

- la nouvelle voiture n'aura pas de boîte de vitesse et fonctionne indifféremment à l'essence, à la paraffine ou à l'huile lourde;

- le conducteur pourra utiliser au choix la traction avant ou arrière, et en terrain accidenté, les deux à la fois;

- les quatre roues ont une fonction directrice...

«Avec cette voiture, je battraï Ford» disait Ferguson.

Le 25 octobre 1960, Harry Ferguson est retrouvé mort dans sa baignoire. En ouvrant son testament, il apparaît que de la fortune gigantesque du « roi du tracteur » évaluée à plus de 10 millions de livres, il ne reste plus que 83328 livres, déduction faite des dettes et impôts.

Mystère? L'homme qui avait «tué le cheval» et vaincu Ford s'était-il ruiné pour la dernière de ses inventions: la voiture de l'an 2000?

Et certains s'interrogent encore aujourd'hui. Qu'est-ce qui a tué Harry? Suicide ou accident?

Massey-Ferguson (groupe AGCO Corp.) occupe aujourd'hui le troisième rang mondial dans le domaine agricole après Fiat-Case New Holland (C.N.H) et John Deere. Les principaux sites de production se situent en France (Beauvais), aux États-Unis, au Brésil et en Italie.